



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 391

27 Μαΐου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κατάργηση του Κανονισμού Λειτουργίας Κέντρου Χειριστών GCA (ΚΕΧ-GCA). 1

Αναπροσαρμογή του ποσού επιχορήγησης των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δρχ., που παρέχεται στις επενδύσεις των επιχειρήσεων κατασκευής και εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων για δημόσια χρήση της περίπτωσης (κ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του κωδικοποιημένου με το άρθρο 1 του Π.Δ. 456/95 αναπτυξιακού νόμου, για κάθε νόμιμη θέση στάθμευσης. 2

Καθορισμός αμοιβής στον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος (ΟΚΧΕ). 3

Καθορισμός αμοιβής στον Πρόεδρο και Αντιπρόεδρο της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας. 4

Ανάκληση της 37/13.1.1995 (ΦΕΚ 64/Β/31.1.1995) απόφασης του Υπουργού Τουρισμού «Παραχώρηση άδειας για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση ΚΑΖΙΝΟ και λοιπών συνοδευτικών εγκαταστάσεων στο Νομό Αττικής εκτός Δήμου Αθηναίων. 5

Μεταφορά στην ΥΠΑ του προσωπικού της Α.Ε. «Αερολιμήν Αθηνών». 6

Μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων βενζινοκινήτων οχημάτων (καινουργών και μεταχειρισμένων) που προέρχονται κυρίως από τρίτες χώρες ως προς την ΕΕ χώρες. 7

Προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για την χορήγηση Ειδικού Σήματος ΕΟΤ στα Επιβατηγά Τουριστικά Αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως (Λιμουζίνες). 8

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην 1051461/2621/0014 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης. 9

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 010/ΑΔ, 830556 (1)

Κατάργηση του Κανονισμού Λειτουργίας Κέντρου Χειριστών GCA (ΚΕΧ-GCA).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του Ν. 2292/95 (ΦΕΚ 35).

β. Τη Φ. 200735/27.2.60/ΓΕΑ/ΥΦΕΘΑ απόφαση «Περί Κανονισμού Λειτουργίας Κέντρου Εκπαιδεύσεως Χειριστών GCA (ΚΕΧ-GCA).

γ. Την υπαριθμό 84/7.6.95 απόφαση του Ανωτάτου Αεροπορικού Συμβουλίου.

δ. Τις υπηρεσιακές ανάγκες για αναθεώρηση του ισχύοντος Κανονισμού, αποφασίζουμε:

2. Καταργούμε τον Κανονισμό Λειτουργίας Κέντρου Εκπαιδεύσεως Χειριστών GCA (ΚΕΧ-GCA), που κυρώθηκε με τη Φ. 200735/27.2.60/ΓΕΑ/ΥΦΕΘΑ απόφαση (ΦΕΚ Β' 160/1960).

3. Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. 55553 (2)

Αναπροσαρμογή του ποσού επιχορήγησης των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δρχ., που παρέχεται στις επενδύσεις των επιχειρήσεων κατασκευής και εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων για δημόσια χρήση της περίπτωσης (κ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του κωδικοποιημένου με το άρθρο 1 του Π.Δ. 456/95 αναπτυξιακού νόμου, για κάθε νόμιμη θέση στάθμευσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του κωδικοποιημένου με το άρθρο 1 του

Π.Δ. 456/95 (ΦΕΚ 269 Α/95) αναπτυξιακού νόμου σε ενιαίο κείμενο και ειδικότερα την παράγραφο 7 του άρθρου 9 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247 Α) «περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το ποσοό επιχορήγησης που παρέχεται για κάθε νόμιμη θέση στάθμευσης στις επενδύσεις των επιχειρήσεων κατασκευής και εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων της περίπτωσης (κ) της παραγράφο 1 του άρθρου 2 του κωδικοποιημένου με το άρθρο 1 του Π.Δ. 456/95 αναπτυξιακού νόμου, αναπροσαρμόζεται στις εξακόσιες χιλιάδες (600.000) δρχ.

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν θα προκύψει πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού για το 1996. Για τα επόμενα έτη θα προκύψει μια πρόσθετη επιβάρυνσή του που δεν μπορεί να προσδιοριστεί και η οποία θα αντιμετωπιστεί από το πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων και συγκεκριμένα μέσω της ΣΑΕ 024.

Άρθρο 3

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαΐου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ — Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 2024521/3917/0022 (3)

Καθορισμός αμοιβής στον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος (ΟΚΧΕ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις της παρ. 9 του Ν. 1647/1986 (Α' 141) «Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ).

2. Την αρ. 58751/2318/13.4.1994 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ «Διορισμός Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας (ΟΚΧΕ).

3. Τις διατάξεις της παρ. 18 του άρθρου 32 του Ν. 2190/1994 (Ρύθμιση θεμάτων διοίκησης κλπ.) (Α' 28).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 38 της παρ. 1 του Π. Δ/τος 28/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του ΥΠΕΧΩΔΕ».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος (ΟΚΧΕ) ύψους 17.000.000 δρχ. περίπου για το τρέχον και για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη για την οποία θα εγγραφεί πίστωση στον προϋπ/σμό οικ. έτους 1996 του ΟΚΧΕ στους ΚΑΕ 0284 Α και 0284 Β., αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την αμοιβή του Προέδρου και του Αντιπροέδρου του ΟΚΧΕ για την πλήρη και αποκλειστική απασχόλησή τους στον παραπάνω οργανισμό ως εξής:

1. Για τον Πρόεδρο μηνιαίος μισθός εξακόσιες χιλιάδες δρχ. (600.000).

2. Για τον Αντιπρόεδρο μηνιαίος μισθός πεντακόσιες τριάντα χιλιάδες δρχ. (530.000).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ — ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 2033882/5157/0022 (4)

Καθορισμός αμοιβής στον Πρόεδρο και Αντιπρόεδρο της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1515/1985 «Περί ρυθμιστικού σχεδίου και προγράμματος προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας και ειδικώτερα της παρ. 4 άρθρου 7 αυτού» (Α' 18).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 18 του Ν. 2190/94 «για ρύθμιση θεμάτων διοίκησης κλπ.» (Α' 28).

3. Την με αριθμ. 109595/8334/20.1.1993 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ «Ανασυγκρότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας (Β' 943)».

4. Την παρ. 38 του άρθρου 1 του Π. Δ/τος 28/1993 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του ΥΠΕΧΩΔΕ».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος (ΟΚΧΕ) ύψους 17.000.000 δρχ. περίπου για τον τρέχον και για καθένα από τα επόμενα οικ. έτη για την οποία θα εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό οικ. έτους 1996 του ΟΚΧΕ στους ΚΑΕ 0284 Α και 0284 Β, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την αμοιβή του Προέδρου και του Αντιπροέδρου του Οργανισμού Αθήνας για την πλήρη και αποκλειστική απασχόλησή τους στον παραπάνω οργανισμό ως εξής:

1. Για τον Πρόεδρο μηνιαίος μισθός πεντακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες (575.000) δραχμές.

2. Για τον Αντιπρόεδρο μηνιαίος μισθός τετρακόσιες σαράντα χιλιάδες (440.000) δραχμές.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Τ/588 (5)

Ανάκληση της 37/13.1.1995 (ΦΕΚ 64/Β/31.1.1995) απόφασης του Υπουργού Τουρισμού «Παραχώρηση άδειας για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση ΚΑΖΙΝΟ και λοιπών συνοδευτικών εγκαταστάσεων στο Νομό Αττικής εκτός Δήμου Αθηναίων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1835/1989 (ΦΕΚ 76/Α/1989) «Σύσταση Υπουργείου Τουρισμού και ρύθμιση θεμάτων Δημόσιας Διοίκησης».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

3. Το Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118/Α/1993) «Ρύθμιση για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 2206/1994 (ΦΕΚ 62/Α/1994) «Ίδρυση, οργάνωση, λειτουργία, έλεγχος Καζίνων και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» και τη διάταξη του άρθρου 27 του Ν. 2081/92, με την οποία τροποποιήθηκε το άρθρο 29Α του ιδίου Νόμου 1558/1985.

6. Τη διάταξη του άρθρου 57 του Ν. 2224/94 (ΦΕΚ 112/Α/1994) «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας κ.λπ.».

7. Την υπ' αριθ. 1363/1994 (ΦΕΚ 827/Δ/1994) κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Όροι επιτρεπομένων χρήσεων και περιορισμών δόμησης στον Φλοίσβο Αττικής».

8. Την υπ' αριθ. 523503/5.1.1995 κοινή απόφαση του Υπουργού Τουρισμού και Υφυπουργού των Οικονομικών.

9. Την υπ' αριθ. 1310/1.8.94 απόφαση του Υπουργού Τουρισμού για την σύσταση της Επιτροπής που προβλέπεται από τα άρθρα 8 και 9 του Ν. 2206/94.

10. Το από 20.12.1994 πρακτικό της Επιτροπής Διεθνούς Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παραχώρηση αδειών Καζίνων.

11. Το από 12.1.1994 πρακτικό διατύπωσης γνώμης της Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993.

12. Τη διάταξη του άρθρου 24 του Συντάγματος.

13. Τις διατάξεις του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» και τις υπ' αριθ. 84/360 και 85/337 Οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

14. Την υπ' αριθ. 69269/5387/21.10.1990 κανονιστική κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/86».

15. Την υπ' αριθ. 94/1996 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

16. Το Π.Δ. 201/4.8.1994 «Ανακήρυξη ως τουριστικών δημοσίων κτημάτων, δημοσίων εκτάσεων στην περιοχή Δέλτα Φαλήρου – Φλοίσβος Παλαιού Φαλήρου Αττικής».

17. Την από Σεπτεμβρίου 1995 Μελέτη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ».

18. Την από του έτους 1994 Μελέτη του Τομέα Πολεοδομίας Χωροταξίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

19. Την υπ' αριθ. 37/13.1.1995 απόφαση του Υπουργού Τουρισμού «Παραχώρηση αδείας για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση ΚΑΖΙΝΟ και λοιπών συνοδευτικών εγκαταστάσεων στο Νομό Αττικής εκτός Δήμου Αθηναίων».

20. Την με το από 16.5.1996 πρακτικό διατυπωθείσα γνώμη της Επιτροπής Καζίνων.

21. Το γεγονός ότι, η υπ' αριθ. 37/13.1.1995 απόφαση του πρώην Υπουργείου Τουρισμού, με την οποία χορηγήθηκε η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας Καζίνο, συνεδριακού κέντρου, ξενοδοχείου και τουριστικού λιμένα στην περιοχή του Φλοίσβου της περιφέρειας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου είναι μη νόμιμη και πρέπει να ανακληθεί για τους ακόλουθους λόγους, κάθε ένας από τους οποίους, αυτοτελώς και επαλλήλως, επιβάλλει και στηρίζει την κρίση ανάκλησης της απόφασης αυτής, από τότε που εκδόθηκε:

α. Διότι με την υπουργική απόφαση 37/13.1.1995 και την υπ' αριθ. 1363/1994 κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, προβλέπεται η ανέγερση των άνω εγκαταστάσεων σε χώρους που έχουν καθορισθεί από τις διατάξεις του Ν. 1515/1985 περί του Ρυμιστικού Σχεδίου και του προγράμματος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας ως χώρους πρασίνου και αρχαιολογικούς χώρους, πρόσφορους για την δημιουργία υπερτοπικού πόλου αναψυχής, αθλητισμού και πολιτιστικών λειτουργιών με συνέπεια την αναίρεση της κοινοχρηστίας και της κοινωφελείας των χώρων αυτών που προβλέπονται από το ρυθμιστικό σχέδιο και την επιδείνωση του φυσικού και ανθρωποκεντρικού περιβάλλοντος.

β. Διότι η υπ' αριθ. 1363/1994 κοινή υπουργική απόφαση στην οποία στηρίζεται η χορηγηθείσα άδεια έχει εκδοθεί χωρίς εξουσιοδότηση του Ν. 2160/93.

γ. Διότι με την ίδια υπ' αριθ. 1363/94 κοινή υπουργική απόφαση αναιρείται η κοινοχρηστία χώρου της περιοχής «Φλοίσβος», χωρίς παράλληλη πρόβλεψη ίσης έκτασης κοινοχρήστων χώρων κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 24 του Συντάγματος.

δ. Διότι η υπ' αριθ. 37/13.1.1995 απόφαση του πρώην

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	(031)	423955
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00		423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ		4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)	271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23		224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ		
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)	22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00		26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανάνεωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ματα, σε προσωποπαγείς θέσεις της ίδας ή παρεμφερούς ειδικότητας. Οι θέσεις αυτές που συνιστώνται αυτοδίκαια με την απόφαση μεταφοράς και καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του μεταφερθέντος προσωπικού, αντιστοιχούν στις κατηγορίες και στις ειδικότητες που προβλέπονται στον Οργανισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με βάση τα προσόντα των υπαλλήλων, όπως αυτά προκύπτουν από τα προσωπικά τους μητρώα τα οποία θα περιέλθουν στην ΥΠΑ, Δ/νση Δ9, μαζί με τις σχετικές βεβαιώσεις αποδοχών. Σε περίπτωση που στον Οργανισμό της ΥΠΑ δεν προβλέπεται ειδικότητα αντίστοιχη με τα τυπικά τους προσόντα, η μεταφορά γίνεται σε παρεμφερή ειδικότητα.

Ο χρόνος υπηρεσίας των υπαλλήλων που μεταφέρονται λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στη νέα τους υπηρεσία.

4. Εκ του μεταφερομένου προσωπικού οι με σύμβαση έμμισθης εντολής δύο (2) δικηγόροι μεταφέρονται στην ΥΠΑ με την αυτή σχέση έμμισθης εντολής σε προσωποπαγείς θέσεις νομικών συνεργατών που συνιστώνται αυτοδίκαια με την απόφαση μεταφοράς.

5. Μέχρις ότου εκδοθούν οι πράξεις τοποθετήσεων το αναγκαίο προσωπικό για την παρακολούθηση της σύμβασης ανάπτυξης του Αεροδρομίου των Σπάτων τελεί στην διάθεση του Διοικητή της ΥΠΑ. Εκ του ως άνω μεταφερομένου προσωπικού, αριθμός εκ των μεταφερομένων κατ' ανώτατο όριο δώδεκα (12) υπαλλήλων, κρινόμενος αναγκαίος για την διενέργεια και ολοκλήρωση της εκκαθάρισης της Α.Ε. Αερολιμήν Αθηνών, θα παρέχει τις υπηρεσίες του στην υπό εκκαθάριση εταιρεία.

6. Η δαπάνη που θα προκληθεί από την μεταφορά στην ΥΠΑ του προσωπικού της Α.Ε. Αερολιμήν Αθηνών, υπολογίζεται σε τετρακόσια εξήντα εκατομμύρια (460.000.000) δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος, και σε εξακόσια σαράντα τέσσερα εκατομμύρια (644.000.000) δρχ. περίπου για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, θα καλυφθεί δε από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικού φορέα 39/120 και ΚΑ 0311, ο οποίος για το σκοπό αυτό θα ενισχυθεί με μεταφορά πιστώσεων μέσω του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

7. Οι συνολικές μηνιαίες καθαρές απολαβές των μεταφερομένων υπαλλήλων διέπονται από τις διατάξεις «περί ανωτάτου ορίου αποδοχών» του άρθρου 4 του Ν. 2303/95.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. Οικ. 16203/1195 (7)

Μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων βενζινοκινήτων οχημάτων (καινουργών και μεταχειρισμένων) που προέρχονται κυρίως από τρίτες χώρες ως προς την ΕΕ χώρες.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 15 και 84 του Ν. 2094/1992 (Α' 182) «Περί κυρώσεως του ΚΟΚ».

2. Την ΚΥΑ 28433/2448/92 (Β' 542) «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/76/ΕΟΚ, 88/436/ΕΟΚ, 89/491/ΕΟΚ και 91/441/ΕΟΚ» όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 33976/3189/93 (Β' 822) και την ΚΥΑ 6765/511/95 (Β' 194).

3. Του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137).

4. ΤΗν 87/96 (Β' 83) Κ.Α. του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί καθορισμού των αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Το γεγονός ότι οι δοκιμές που προβλέπει η οδηγία 91/441/ΕΕ όπως ισχύει σήμερα αφορούν την έγκριση τύπου καθώς και τον έλεγχο της συμφωνίας της προαγωγής με τις προδιαγραφές, με αποτέλεσμα οι δομικές αυτές να μην είναι εφαρμόσιμες στα μεμονωμένα οχήματα. Για να πραγματοποιηθούν οι δοκιμές, απαιτούνται τροποποιήσεις από τον κατασκευαστή σε διάφορα συστήματα του ελεγχομένου οχήματος για να μπορούν να τοποθετηθούν τα όργανα ελέγχου, χωρίς φυσικά οι τροποποιήσεις αυτές να επηρεάχουν τα αποτελέσματα των δοκιμών.

6. Το γεγονός ότι η δοκιμή IV της οδηγίας 91/441/ΕΕ προβλέπει δύο επιμέρους δοκιμές (μία με την άνοδο της θερμοκρασίας του δοχείου καυσίμου και μία με θερμό εμποτισμό) το άθροισμα των αποτελεσμάτων των οποίων δίδει το τελικό αποτέλεσμα και ότι για την μέτρηση των εξατμιστικών εκπομπών απαιτείται προηγούμενη προετοιμασία των οχημάτων ώστε να είναι δυνατή η εισαγωγή του θερμοστοιχείου, το άδειασμα της δεξαμενής κ.λπ., δηλαδή διαδικασία ιδιαίτερα δαπανηρή χρονοβόρα και πρακτικά ασύμφορη για μεμονωμένες περιπτώσεις οχημάτων.

7. Την ανάγκη για τον έλεγχο καυσαερίων μεταχειρισμένων βενιζινοκινήτων οχημάτων και καινουργών βενζινοκινήτων που υπάγονται στις διαδικασίες της Υπουργικής απόφασης 18114/1510/91 (επαναπατριζόμενοι, ναυτικοί, μέλη Δ.Σ.) καθώς και καινουργών που ακολουθούν την διαδικασία της ΓΕΜΟ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Βενζινοκίνητα οχήματα μεταχειρισμένα με προηγούμενη χώρα μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανεξαρτήτως κατόχου ή καινουργή που ανήκουν:

I) Σε φυσικά πρόσωπα συνδεόμενα με δεσμούς αίματος με το Ελληνικό Έθνος τα οποία μεταφέρουν την οικοσυσκευή τους από άλλη χώρα στην Ελλάδα με πρόθεση μονίμου εγκατάστασης σ' αυτή καθώς και σε Έλληνες την κα-

Υπουργείου Τουρισμού εκδόθηκε κατά παράβαση ουσιώδους τύπου, αφού δεν είχε υποβληθεί στην Επιτροπή Καζίνο, πριν από την έκδοση της από 20.12.1994 πράξης της, γνώμη της Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93, η δε ακυρότητα που δημιουργείται δεν θεραπεύεται από την μεταγενέστερη διατύπωση γνώμης της ανωτέρω Επιτροπής.

3. Διότι η διάταξη του άρθρου 1 παρ. 4 του Ν. 2224/94 από την οποία προβλέπεται η χωροθέτηση του Καζίνου μέσα στον γενικότερο πολεοδομικό σχεδιασμό της Αθήνας δεν είναι εφαρμοστέα, για τον λόγο ότι παρακωλύει την εφαρμογή του Ρυθμιστικού Σχεδίου του πολεοδομικού σχεδιασμού της Αθήνας που θεσπίσθηκε με τις διατάξεις του Ν. 1515/1985, η δε ανέγερση του Καζίνου και των συνοδευτικών εγκαταστάσεων δεν συνιστά μέτρο αναβάθμισης του οικιστικού περιβάλλοντος και επομένως η χορηγηθείσα άδεια δεν είναι νόμιμη.

στ. Διότι η γενόμενη, από την υπ' αριθ. 1363/94 κοινή υπουργική απόφαση, απόκλιση από τις ρυθμίσεις του Ν. 1515/85 δεν έγινε με συνολική και τεκμηριωμένη μελέτη της ευρύτερης περιοχής και με πολεοδομικά κριτήρια.

ζ. Διότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΖΙΝΟ ΑΘΗΝΩΝ, από δική της υπαιτιότητα, δεν υπέβαλε στην Επιτροπή Καζίνων πριν την έκδοση της από 20.12.1995 αποφάσεως της Επιτροπής αυτής, εγκεκριμένη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 παρ. 2 του Ν. 1650/86 και τις οδηγίες 84/360 και 85/337 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η δε διάταξη του άρθρου 31 του Ν. 2160/93 που προβλέπει την εκ των υστέρων έγκριση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν τελεί σε αρμονία με τις κατισχύουσες διατάξεις των ανωτέρω Οδηγιών των Ε.Κ.

Και εκτιμώντας εν τέλει και εκ περισσού τα ακόλουθα στοιχεία που ανάγονται σε χρόνο μεταγενέστερο της άδειας, ήτοι ότι η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΖΙΝΟ ΑΘΗΝΩΝ», μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 37/13.1.1995 αδείας-απόφασης του Υπουργού Τουρισμού μετέβαλε την σύνθεση της με την αποχώρηση από αυτήν της κοινοπρακτησάσης Εταιρείας «SUN INTERNATIONAL INVESTMENTS LTD» και την συμμετοχή για πρώτη φορά στην Κοινοπραξία της Εταιρείας «SUN INTERNATIONAL FINANCE LTD» χωρίς την έγκριση της Επιτροπής Καζίνο, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 2 του Ν. 2206/94. Ότι η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΖΙΝΟ ΑΘΗΝΩΝ» συνέστησε την Εταιρεία «ΚΑΖΙΝΟ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με την υπ' αριθ. 8098/3.5.1995 πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Ε. Θεοδωρακοπούλου χωρίς την έγκριση της Επιτροπής Καζίνο, κατά παράβαση της άνω διατάξεως του Ν. 2206/94, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε, από τότε που ίσχυσε, την υπ' αριθ. 37/13.1.1995 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης (πρώην Υπουργείου Τουρισμού).

Αθήνα, 21 Μαΐου 1996

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Δ9/Β (6)

Μεταφορά στην ΥΠΑ του προσωπικού της Α.Ε. «Αερολιμήν Αθηνών».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ΝΔ 714/70 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 1340/83.

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 56/89 «περί Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του ΠΔ 439/89, του Π.Δ. 35/93 και του ΠΔ 80/96.

3. Τις διατάξεις του Ν. 2338/9 (ΦΕΚ 202/Α/14.9.1995) «Κύρωση Σύμβασης Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα κ.λπ.» και ειδικότερα του άρθρου δεύτερου, όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 2366/95 (ΦΕΚ 256/Α/12.12.9).

4. Τις διατάξεις του Ν. 1943/91 (ΦΕΚ 50/Α/11.4.91) «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημ. Διοίκησης κ.λπ.».

5. Τις διατάξεις του Ν. 1505/84 «περί Μισθολογίου Προσωπικού Δημόσιας Διοίκησης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1810/88.

6. Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του κράτους κ.λπ.».

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 410/88 «περί Κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο κ.λπ.».

8. Τις διατάξεις του ΠΔ 194/88 «περί καθορισμού προσόντων διορισμού κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2303/95 «περί ανωτάτου ορίου απολαβών στο Δημόσιο Τομέα».

10. Την υπ' αριθ. 248/96 Γνωμοδότηση του Α Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, την οποία έκανε αποδεκτή ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών.

11. Τις εγκεκριμένες πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικού φορέα 39/120, οικονομικού έτους 1996, αποφασίζουμε:

1. Μεταφέρεται το προσωπικό της Α.Ε. Αερολιμήν Αθηνών, στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η ως άνω μεταφορά προβλεπόμενη από το δεύτερο άρθρο του Ν. 2338/95 είναι υποχρεωτική για το εν λόγω προσωπικό.

2. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας είναι αρμόδια τόσο για την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων όσο και για την προώθηση και ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας μεταφοράς.

3. Το προσωπικό της Α.Ε. Αερολιμήν Αθηνών μεταφέρεται στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με την αυτή σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τις ίδιες αποδοχές και τα κάθε είδους γενικά ή ειδικά επιδό-

2. Χορήγηση Ειδικού Τουριστικού Σήματος

Για τη χορήγηση του ειδικού σήματος στα 31 ΕΔΧ Τουριστικά αυτοκίνητα οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται να υποβάλουν στον ΕΟΤ τα εξής δικαιολογητικά:

1) Αίτηση του ιδιοκτήτη ή των συνιδιοκτητών για χορήγηση του ειδικού σήματος.

2) Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας των ιδιοκτητών των ΕΧΔ τουρ/κών αυτοκινήτων.

3) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, νομίμως κυρωμένο.

4) Παράβολο υπέρ του ΕΟΤ δρχ. 20.000 (είκοσι χιλιάδες), στο ταμείο του ΕΟΤ στο λογαριασμό ΕΟΤ 26180 στη Εθνική Τράπεζα Ελλάδος.

5) Παράβολο υπέρ του Ταμείου Επικουρικής Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Προσωπικού Ελληνικής Ραδιοφωνίας - Τηλεόρασης και Τουρισμού (Τ.Ε.Α.Π.Π.Ε.Ρ.Τ.Τ.) δρχ. 10.000 (δέκα χιλιάδες), το οποίο κατατίθεται στον λογ/σμό 040/546025-54 του ΤΕΑΠΠΕΡΤΤ στην Εθνική Τράπεζα Ελλάδος.

6) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 2160/1993, το περιεχόμενο της οποίας καθορίσθηκε με την απόφαση Γ.Γ. ΕΟΤ 513082/ΕΙΔ. ΑΡ. 90/15.6.1994.

7) Τριπλότυπο Δημοσίου Ταμείου για τέλη χαρτοσήμου δρχ. 250 συν ΟΓΑ.

8) Βεβαίωση του ΕΟΤ και της αρμοδίας ΔΟΥ του αιτούντος ότι δεν υφίσταται οφειλή από τα σε βάρος του αιτούντος βεβαιωθέντα οριστικά ποσά υπέρ του ΕΟΤ από επιβολή προστίμων καθώς και από ληξιπρόθεσμες οικονομικές υποχρεώσεις προς τον ΕΟΤ.

9) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου του ιδιοκτήτη και του οδηγού.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά επανυποβάλλονται κάθε δύο χρόνια, με εξαίρεση το αντίγραφο ποινικού μητρώου το οποίο υποβάλλεται σε κάθε περίπτωση αλλαγής οδηγού.

3. Το τιμολόγιο των χιλιομετρικών αποστάσεων των Αγοραίων ΕΧΔ Τουρ/κών Αυτ/των «Λιμουζινών» εγκρίνεται κατ' έτος από τον Γ.Γ. ΕΟΤ μετά πρόταση του Συνδέσμου Αυτοκινητιστών Τουρισμού Αθηνών και Πειραιώς.

4. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη ή ενός των συνιδιοκτητών, λόγω μεταβίβασης ή άλλης αιτίας, οι δικαιούχοι υποχρεούνται να προσκομίζουν τη νέα άδεια κυκλοφορίας και τα δικαιολογητικά της ανωτέρω παρ. 2 προκειμένου να καταχωρηθεί στο ειδικό μητρώο που τηρείται στον ΕΟΤ.

5. Κυρώσεις

1. Στις περιπτώσεις:

– Παραβίασης του εγκεκριμένου από τον ΕΟΤ τιμολογίου.

– Κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. τουριστικού αυτοκινήτου χωρίς το ειδικό σήμα του ΕΟΤ ή χωρίς να είναι καταχωρημένο στο ειδικό μητρώο του ΕΟΤ, λόγω αλλαγής του ιδιοκτήτη.

– Άρνησης του ιδιοκτήτη ή του οδηγού να επιτρέψει στον αρμόδιο υπάλληλο του ΕΟΤ, τον εντεταλμένο έλεγχο.

– μη τήρησης της προσήκουσας ευπρέπειας και καθαριότητας είτε του οχήματος είτε του οδηγού.

Επιβάλλονται με απόφαση του αρμόδιου Διευθυντή του ΕΟΤ, διοικητικές κυρώσεις, ως ακολούθως:

α) Επίπληξη.

β) Πρόστιμο από 10.000 δρχ. μέχρι 300.000 δρχ. που θα εισπράτετε από τον ΕΟΤ και θα αποτελεί έσοδο αυτού.

2. Οι παραπάνω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται μετά από κλήση του παραβάτη για παροχή εξηγήσεως εντός προθεσμίας 15 ημερών.

3. Κατά των πράξεων του Διευθυντή του ΕΟΤ, με τις οποίες επιβλήθηκαν οι δοικητικές κυρώσεις, επιτρέπεται προσφυγή, ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής, η οποία απαρτίζεται από τον Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ, ως Πρόεδρο, έναν υπάλληλο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με Α' βαθμό, έναν εκπρόσωπο της Δ/νσης Τουρ/κής Αστυνομίας και ένα κοινό εκπρόσωπο του Συνδέσμου Αυτ/των Τουρισμού Αθηνών - Πειραιώς.

Η παραπάνω προσφυγή υποβάλλεται εντός προθεσμίας ενός μηνός από της κοινοποιήσεως της πράξεως και αναστέλλει την εκτέλεση της επιβληθείσης κυρώσεως.

6. Το Ειδικό Σήμα λειτουργίας που θα χορηγείται στα ΕΔΧ Επιβατηγά Αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) ισχύει για δύο (2) έτη από την ημερομηνία χορήγησής του.

7. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μάιου 1996

Ο Γενικός Γραμματέας
Β. ΚΟΥΡΤΕΣΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Διόρθωση σφάλματος στην 1051461/2621/0014 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 336/14.5.1996/τ. Β' και αφορά καθορισμό στοιχείων των ειδικά διασκευασμένων για τη διενέργεια τεχνικών παιγνίων τραπεζίων, για τα οποία υπολογίζεται τέλος, καθώς και του τύπου, του περιεχομένου κ.τ.λ. του ειδικού σήματος τέλους άδειας διενέργειας τεχνικών παιγνίων, στη σελ. 3541, προστίθεται η εκ παραδρομής παραληφθείσα κεφαλίς «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ταγωγή διατηρούντες ή όχι την Ελληνική Ιθαγένεια εργαζομένους στο εξωτερικό οι οποίοι επιστρέφουν οριστικά στην Ελλάδα (Κεφάλαιο Β και Η της Δ 245/88 Α.Υ.Ο. αντίστοιχα) και παραλαμβάνουν από τις τελωνειακές αρχές τα αυτοκίνητα τους με απαλλαγή όταν συντρέχει η προϋπόθεση του στοιχείου α της παρ. 1 του άρθρου 5 της ανωτέρω Δ 245/88 Α.Υ.Ο.

II) Σε κατόχους που ζητούν την χορήγηση της έγκρισης τύπου των οχημάτων τους σύμφωνα με την διαδικασία της ΓΕΜΟ (ΥΑ 14782/1052/90 - Β 276) και τα οποία είναι εντός των προδιαγραφών, όσον αφορά διαστάσεις βάρη κ.λπ., των μηχανημάτων ελέγχου του εργαστηρίου ελέγχου καυσαερίων του ΚΤΕΟ Ελληνικού, θα ελέγχονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 94/12/ΕΕ (ΚΥΑ 6765/511/95 (Β 194) εκτός της δοκιμής IV (εξατμιστικές εκπομπές).

Ειδικά για τα οχήματα που ακολουθούν τη διαδικασία της ΓΕΜΟ, θα γίνεται και ο έλεγχος εξατμιστικών εκπομπών θερμού εμποτισμού με επιτρεπόμενη τιμή μέτρησης μικρότερη από 2gr/δοκιμή.

2. Οχήματα που είχαν υποβληθεί σε μέτρηση καυσαερίων σύμφωνα με την ΚΥΑ 31780/2522/95 (Β 912) και την ΚΥΑ 9656/720/95 (Β 245) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 34420/2717/95 (Β 954) και τα οποία έλαβαν προσωρινή άδεια κυκλοφορίας και είχαν την υποχρέωση να υποβληθούν συμπληρωματικά και σε ανάλυση καυσαερίων σύμφωνα με τη δοκιμή IV (εξατμιστικές εκπομπές) της οδηγίας 91/441/ΕΕ θα προσκομίζονται για έλεγχο εξατμιστικών εκπομπών θερμού εμποτισμού μόνο σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαΐου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ — ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

Αριθ. 500321 (8)

Προϋποθέσεις και δικαιολογητικά για την χορήγηση Ειδικού Σήματος ΕΟΤ στα Επιβατηγά Τουριστικά Αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως (Λιμουζίνες).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΕΟΤ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/50 όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το Ν. 1624/1951.

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 4109/60 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί ΕΟΤ νομοθεσίας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει».

γ) Την παρ. 7 του άρθρου 2 και τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 2160/1996 (ΦΕΚ 118/Α'/19.7.1996).

δ) Τις διατάξεις της περιπτ. ε' του άρθρου 1 του Β.Δ/τος 436/61 (ΦΕΚ 111/Α'/1961).

ε) Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59/Α'/1984) «Περί αυτοκινήτων ΕΔΧ τουριστικών».

ζ) Την υπ' αριθμ. 34942/2982/1989 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών (ΦΕΚ 694/Β'/15.9.1989), η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 1959/1991 (άρθρο 25).

η) Την απόφαση Δ.Σ. ΕΟΤ υπ' αριθμ. 111/7/23.4.1996.

θ) Την κατάσταση των τουριστικών ΕΔΧ Αυτοκινήτων Τουρισμού Αθηνών - Πειραιώς με την υπ' αριθμ. 206/Δεκ. 1996 αίτησή τους, προκειμένου να ανανεωθεί ο χαρακτηρισμός τους ως «Τουριστικών».

ι) Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται Δημοσιονομική Δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον χαρακτηρισμό των με τα κάτωθι στοιχεία, τριάντα ενός (31) επιβατηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως (Λιμουζινών), άνευ μετρητού, ως «Τουριστικών» και τη χορήγηση σ' αυτά του ειδικού τουριστικού σήματος.

Ονοματεπώνυμο	Αρ. Κυκλ.	Αρ. Παρμπριζ	Ποσοστό
1) ΒΛΑΣΕΡΟΣ Γεώργιος	ΥΕΡ 7248	1992	100%
2) ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΚΟΣ Αθ.	ΥΚΡ 9022	1975	100%
3) ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Ν.	ΥΕΑ 3867	170	100%
4) ΔΕΔΕΣ Σεραφείμ	ΥΒΙ 5858	1439	100%
5) ΔΑΛΙΤΣΙΚΑΣ Γεώργιος	ΥΒΖ 8300	2203	100%
6) ΔΡΙΒΑΣ Ηλίας	ΥΙΚ 6439	1795	100%
7) ΚΑΚΑΓΙΑΣ Γεώργιος	ΗΕ 8053	1643	100%
8) ΚΑΚΑΓΙΑΣ Γεώργιος	ΥΖ 5097	987	100%
9) ΚΑΚΑΓΙΑ Αικατερίνη	ΥΒΚ 1410	1157	25%
ΚΑΚΑΓΙΑ Αγγελική	ΥΒΚ 1410	1157	25%
ΚΑΚΑΓΙΑΣ Ηλίας	ΥΒΚ 1410	1157	25%
ΚΑΚΑΓΙΑ Ιωάννα	ΥΒΚ 1410	1157	25%
10) ΚΑΚΑΓΙΑ Αικατερίνη	ΗΕ 8086		25%
ΚΑΚΑΓΙΑ Αγγελική	ΗΕ 8086		25%
ΚΑΚΑΓΙΑΣ Ηλίας	ΗΕ 8086		25%
ΚΑΚΑΓΙΑ Ιωάννα	ΗΕ 8086		25%
11) ΚΑΚΑΓΙΑ Αγγελική	ΥΒΡ 8904	1283	100%
12) ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ Δημ.	ΥΕΗ 1576	1931	0,75%
ΚΟΡΟΒΕΣΗ Ναυσικά	ΥΕΗ 1576	1931	25%
13) ΚΟΡΜΑΛΗΣ Μιχ.	ΗΕ 8020	990	100%
14) ΚΟΥΡΚΟΥΡΙΚΗΣ Αντ.	ΥΕΟ 6528	1882	100%
15) ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΣ Δημ.	ΥΕΡ 6688	713	100%
16) ΛΑΜΠΡΙΝΑΚΟΥ Όλγα	ΥΕΥ 1129	2435	25%
ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ Αρμ.	ΥΕΥ 1129	2435	37,5%
ΜΠΟΥΤΑΛΗ Δημ.	ΥΕΥ 1129	2435	37,5%
17) ΜΑΝΤΖΙΝΗΣ Βασ.	ΥΕΑ 2093	901	100%
18) ΝΙΚΑΣ Αναστάσιος	ΟΝ 9665	2611	100%
19) ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Κυρ.	ΥΕΥ 1685	1137	100%
20) ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	ΥΒΝ 9514	2520	100%
21) ΠΑΠΠΑΣ Ιωάννης	ΥΒΡ 1878	1997	100%
22) ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.	ΥΒΤ 8174	1993	100%
23) ΡΟΥΤΣΟΣ Δημ.	ΥΒΙ 8097	2473	100%
24) ΣΑΛΑΓΙΑΝΝΗΣ Λαμπ.	ΥΑΧ 5000	2202	100%
25) ΣΕΦΕΡΕΙΑΔΗΣ Παν.	ΥΕΚ 3022	352	100%
26) ΣΤΡΙΛΙΓΚΑΣ Δημ.	ΥΒΜ 1459	1802	100%
27) ΣΥΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Θεοδ.	ΥΕΒ 2170	1671	100%
28) ΤΡΙΦΥΛΛΗΣ Ευαγγ.	ΥΙΚ 6288	762	100%
29) ΦΙΩΤΑΚΗΣ Γεώργιος	ΥΒΝ 9516	1849	100%
30) ΦΙΩΤΑΚΗΣ Κων/νος	ΥΒΗ 2974		100%
31) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ Κων/νος	ΥΒΗ 7915	1414	100%